

Une puissance colossale ***Une fiabilité sans faille***

Les F80 et F100 figurent parmi les moteurs hors-bord les plus polyvalents de leur catégorie. Leur rapport puissance/prix est pratiquement imbattable.

La nouvelle technologie quatre temps Yamaha se traduit, pour les deux modèles, par des performances inégalées, grâce à un moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête. Elle améliore les accélérations, grâce aux circuits avancés d'injection et d'échappement et grâce au système d'injection électronique (EFI) multipoint exclusif de Yamaha.

Plusieurs caractéristiques pratiques des F80 et F100 (starter automatique PrimeStart™, alternateur de grande puissance, indicateurs numériques montés en réseau, système de relevage et de trim de grande amplitude Yamaha) vous assurent un contrôle en toute circonstance.

- ▶ Système immobiliseur de Yamaha (Y-COP)
- ▶ Injection EFI pour la propreté, les performances et les économies
- ▶ Double arbre à cames en tête pour optimiser les performances
- ▶ Papillon des gaz unique de grande dimension, pour une puissance en douceur
- ▶ Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)
- ▶ Instruments et indicateurs numériques montés en réseau
- ▶ Régime de traîne variable
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Trim et relevage de grande amplitude pour un réglage aisé
- ▶ Protection anticorrosion Yamaha (YDC-30)
- ▶ Système de recombustion des gaz

Une technologie réputée dans le monde entier

Propriétaire d'une embarcation de plaisance ou professionnel du nautisme, optez pour un moteur capable de vous offrir le meilleur.

Tous les modèles de la gamme Yamaha profitent des dernières nouveautés de l'ingénierie nautique et de l'architecture Yamaha ainsi que des systèmes d'admission et d'échappement astucieux. Un système de commandes par microprocesseur contrôle avec efficacité le moteur: du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

Moteur à double arbre à cames en tête à 16 soupapes

La configuration à double arbre à cames en tête, qui présente une cylindrée accrue et de grosses soupapes, se traduit par un fonctionnement optimisé des soupapes et ainsi par de meilleures accélérations et performances. La nouvelle technologie quatre temps mise au point par Yamaha associe cette caractéristique à des circuits avancés d'admission et d'échappement ainsi qu'à l'injection électronique (EFI) multipoint unique.

Papillon des gaz unique de grande dimension

Ce dispositif innovant régule l'apport d'air aux quatre cylindres, en optimisant les pulsations en amont des injecteurs du système EFI. L'air est ainsi fourni avec une parfaite précision, selon les exigences du pilote et les conditions de combustion.

Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le « cerveau » de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser l'avance à l'allumage. De plus, il active automatiquement les systèmes d'alerte et de protection. Ce boîtier permet aux concessionnaires Yamaha d'établir facilement un diagnostic par simple connexion.

Instruments et indicateurs numériques montés en réseau

Une série d'instruments numériques vous donne toutes les informations utiles pour optimiser l'efficacité et les performances de votre moteur. Sur le compte-tours multifonction avec voyants d'alerte, s'affichent le régime moteur, les heures de fonctionnement du moteur, l'angle de trim et la pression d'huile. Le compteur de vitesse affiche aussi le niveau de carburant.

Système immobiliseur de Yamaha (Y-COP)

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

Relevage et trim assistés, trim de grande amplitude

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. La plage d'inclinaison s'échelonne de -4° à $+16^{\circ}$. La position de trim négative favorise l'accélération et amène le bateau plus rapidement à la vitesse désirée.

Moteur		
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	1596 cm ³	1596 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne	4/en ligne
Alésage x course	79,0 mm x 81,4 mm	79,0 mm x 81,4 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	73,6 kW à 5500 tr/min	58,8 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 à 6000 tr/min	5000 à 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
EFI (injection électronique)	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)/Calculateur	Allumage électronique (TCI)/Calculateur
Mise en route	Démarrateur électrique	Démarrateur électrique
Rapport de démultiplication	13/30	13/30

Dimensions		
Hauteur de tableau recommandée	L : 508 mm	L : 508 mm
Poids sans hélice	F100DETL: 170.0 kg	F80bETL: 170.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	option	option
Capacité en huile	4,3 litres	4,3 litres

Caractéristiques supplémentaires		
Direction	Barre franche (option), Commande à distance (en option)	Barre franche (option), Commande à distance (en option)
Commande de gaz et marche	Commande à distance (en option)	Commande à distance (en option)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 25 A	12 V - 25 A
Nb d'hélices en option	24	19

**F100**

La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

www.yamaha-motor.fr/accessoires



Scannez-moi...
Yamaha F100D / F80B sur votre mobile

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex