

La commodité d'un petit moteur Les performances d'un gros moteur

Si vous recherchez : maniabilité, performance et contrôle parfait, n'hésitez plus : optez pour le F15, le F20 ou le F25.

Ces moteurs bicylindres quatre temps polyvalents affichent le meilleur rapport poids/puissance et permettent de réaliser des économies de carburant substantielles. En d'autres termes, ils sont plus doux pour votre porte-monnaie, et pour l'environnement également puisque leurs rejets polluants sont réduits au minimum.

Vous apprécierez également le confort associé à un moteur hors-bord Yamaha: les équipements comme l'allumage commandé par ordinateur, le système spécial de décompresseur au démarrage ou encore le silencieux largement dimensionné ne se trouvent en principe que sur des moteurs plus gros. Destinés à des fins professionnelles ou ludiques, ces moteurs compacts sont prêts à l'usage.

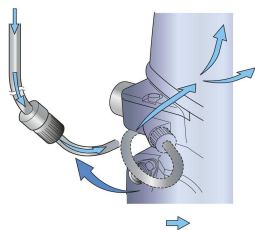
- ▶ Rapport puissance/poids optimal
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Allumage CDI commandé par microprocesseur, pour la simplicité du démarrage
- ▶ Alternateurs de grande puissance pour des démarrages infaillibles
- ▶ Choix de démarrage : manuel ou électrique
- ▶ Protection contre le démarrage en prise
- ▶ Protection anticorrosion Yamaha
- ▶ Solide capot monobloc
- ▶ Système de combustion des gaz perdus

Une technologie réputée dans le monde entier

Propriétaire d'une embarcation de plaisance ou professionnel du nautisme, optez pour un moteur capable de vous faire tirer le meilleur parti de votre bateau.

Tous les modèles de la gamme Yamaha profitent des dernières nouveautés de l'ingénierie nautique Yamaha, de l'architecture Yamaha et de systèmes d'admission et d'échappement astucieux. Un système de commandes par microprocesseur contrôle avec efficacité le moteur: du mélange air/essence à l'efficacité de la combustion et au calendrier d'entretien.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

Alternateurs de grande puissance

Ne soyez jamais à court d'électricité! L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même s'il a longtemps tourné au ralenti ou à bas régime et que vous avez utilisé plusieurs accessoires électriques.

PrimeStart™

L'innovant système PrimeStart™, développé par Yamaha, permet de démarrer votre moteur hors-bord aussi simplement qu'une voiture, même à froid. Il est réconfortant de savoir que votre moteur démarrera du premier coup, que ce soit électriquement ou manuellement. Et ce, à chaque fois.

Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Ce système protège l'hélice et vous permet d'arriver aussi près que vous le souhaitez pour accoster, aussi bien sur un lac trouble que dans des eaux marines cristallines.

Protection contre le démarrage en prise

Vu la puissance de ces moteurs, un démarrage involontaire peut se révéler stressant. La protection contre le démarrage en prise développée par Yamaha permet d'éliminer ce risque. Sur les modèles à démarrage manuel, le démarreur est bloqué lorsque le moteur n'est pas au point mort. Sur les versions à démarrage électrique, l'alimentation électrique du démarreur est coupée tant que le point mort n'est pas engagé.

Réglage de la dureté de direction et des gaz

Vous serez surpris de l'incroyable maniabilité des F20 et F15, permise par les commandes frontales et le levier unique de réglage de la dureté de la direction et des gaz. Les réglages peuvent être effectués et modifiés facilement lorsque vous êtes sur l'eau, ce qui vous assure une stabilité et un contrôle élevés, même à grande vitesse.

Moteur

Type de moteur	quatre temps	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	498 cm ³	362 cm ³	362 cm ³
Nb de cylindres/configuration	2/en ligne	2/en ligne	2/en ligne
Alésage x course	65,0 mm x 75,0 mm	63,0 mm x 58,1 mm	63,0 mm x 58,1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	18,4 kW à 5500 tr/min	14,7 kW à 5500 tr/min	11,0 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 à 6000 tr/min	5000 à 6000 tr/min	5000 à 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Carburateurs	Carburateur	Carburateur	Carburateur
Allumage / avance	Allumage électronique (CDI)	Allumage électronique (CDI)	Allumage électronique (CDI)
Mise en route	Manuel (DM) , Électrique (DE)	Électrique (BE), Manuelle (BM)	Manuelle (CM) , Électrique (CE)
Rapport de démultiplication	13/27	13/27	13/27

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	S : 381 mm L : 508 mm	S : 381 mm L : 508 mm	S : 381 mm L : 508 mm
Poids avec hélice (kg)	F25DMHS: 77.0 kg, F25DMHL: 78.0 kg, F25DES: 78.0 kg, F25DEL: 79.0 kg, F25DETL: 82.0 kg	F20BMHS: 51.7 kg, F20BMHL: 53.7 kg, F20BES: 52.7 kg, F20BEL: 54.7 kg, F20BEHL: 55.7 kg, F20EPS: 58.7 kg, F20BEPL: 60.7 kg	F15CMHS: 51.7 kg, F15CMHL: 53.7 kg, F15CES: 52.7 kg, F15CÉL: 54.7 kg, F15CEHL: 55.7 kg, F15CEPL: 60.7 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	1,6 litres	1,6 litres	1,6 litres

Caractéristiques supplémentaires

Direction	Barre franche (DMH), Commande à distance (DE)	Barre franche (BM), Commande à distance (BE)	Barre franche (CM), Commande à distance (CE)
Commande de gaz et marche	Poignée de commande tournante (DMH), Commande à distance (DE), AV-N-AR/Commande à l'avant (DM)	Poignée tournante (BM), Commande à distance par levier unique (BE), AV-N-AR/Commande à l'avant (BM)	Commande à distance par levier unique (CE), Poignée tournante (CM), AV-N-AR/Commande à l'avant (CM)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage manuel (DMH, DE) (0°, 4°, 8°, 12°)	Manuel (BM) (0°, 4°, 8°, 12°), Relevage assisté (BEP)	Relevage assisté (CEP), Manuel (CM) (0°, 4°, 8°, 12°)
Alternateur	12 V - 13,5 A	12 V - 10 A	12 V - 10 A
Nb d'hélices en option	9	8	8

Toutes les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.



modèles

F25 / F20B / F15C

www.yamaha-motor.fr



F15



F20



F25



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

www.yamaha-motor.fr/accessoires



Scannez-moi...

Yamaha F25 // F20B / F15C sur votre mobile

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex