



La puissance colossale tant recherchée d'un V8

Créé en vue de répondre aux besoins intensifs des bateaux hauturiers, le moteur F350 5,3 litres de Yamaha constitue une prouesse technique. Ce moteur hors-bord V8 quatre temps associe des niveaux remarquables de puissance et de couple à des performances souples et raffinées en adéquation avec les coques actuelles.

Mise au point par Yamaha, l'injection électronique EFI offre des performances plus écologiques et optimise le rendement énergétique, quelle que soit la puissance utilisée. Le démarrage est aussi simple que sur votre voiture grâce au système PrimeStart™. La technologie numérique «drive-by-wire» vous confère un contrôle absolu.

Le moteur F350 n'est pas qu'une bête de course, il est également beau grâce à son design caréné et élégant qui suscitera toutes les attentions.

- ▶ Puissance du V8 à injection électronique (EFI)
- ▶ Régime de traîne variable et synchronisation des moteurs
- ▶ Technologie numérique «drive-by-wire» ; commandes électroniques de l'accélération et de l'inversion
- ▶ Luxueux indicateurs carrés montés en réseau
- ▶ Système SDS
- ▶ Système immobiliseur de Yamaha (Y-COP)
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Trim et relevage de grande amplitude pour un réglage aisé
- ▶ Valeur de relevage réglable
- ▶ Capteur ionique de combustion pour anticiper le cliquetis
- ▶ Protection anticorrosion Yamaha (YDC-30)



***La puissance
colossale d'un V8 et
une technologie de
confiance***

Plaisancier ou professionnel du nautisme, optez pour le moteur F350, qui vous permettra de tirer le meilleur parti de votre bateau.

Comme tout moteur de la gamme Yamaha, ce moteur s'appuie sur les dernières technologies nautiques mises au point par Yamaha. Appuyés par un microprocesseur qui gère tous les aspects liés aux performances, du mélange air/carburant à l'efficacité de la combustion en passant par le calendrier d'entretien, les configurations de moteurs révolutionnaires et les circuits d'admission et d'échappement ingénieux vous offrent une efficacité optimale.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



5,3litres, V8 calé à 60°, 2ACT avec calage variable des arbres à cames (VCT)

Ce V8 intègre un système d'injection électronique EFI sophistiqué, des pistons forgés légers et quatre soupapes surdimensionnées par cylindre. Grâce au système spécial de charge pour deux batteries, qui permet de charger simultanément deux batteries, vous disposez d'une réserve de puissance pour démarrer le moteur, même après avoir tourné longtemps à plein régime.

Instrumentation Digital Network II

Les propriétaires de bateaux d'aujourd'hui souhaitent disposer de données moteur claires et précises. C'est là qu'intervient le tout nouvel indicateur couleur multifonction. Compatible uniquement avec le nouveau système Yamaha, son écran couleur LCD 5" haute résolution peut être configuré pour afficher plusieurs informations. Il dispose également d'un écran spécial qui peut être configuré pour contrôler le mode de régime de traîne variable.

Calage variable des arbres à cames VCT (Variable Camshaft Timing).

Le système VCT régule le calage de l'arbre à cames d'admission, optimisant l'efficacité de la combustion à tous les régimes. Le contrôle précis des soupapes procure un couple maximal, notamment sur la plage de 2000 à 3500tr/min, ce qui permet d'amener facilement un gros hors-bord à la vitesse de déjaugeage et au-delà.

Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)

Ce microprocesseur est le « cerveau » de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser l'avance à l'allumage. De plus, il active les systèmes d'alerte et de protection. Ce microprocesseur permet aux concessionnaires Yamaha agréés d'établir facilement un diagnostic par simple connexion.

Hélices à contre-rotation

Sur un montage bimoteur standard (les deux hélices tournent dans le sens des aiguilles d'une montre), le couple des hélices couche le bateau à bâbord et durcit la direction, notamment à grande vitesse. Le moteur F350 est disponible en version hélice à contre-rotation garantissant une parfaite neutralité de la direction.

Échappement double In-bank™ et supports moteur forgés

Le passage central du système d'échappement, entre les cylindres, favorise la compacité et la légèreté du moteur, afin de muscler l'efficacité et les performances. Le tout, bien sûr, offre une robustesse à toute épreuve: les fixations en aluminium forgé et la patte de fixation surdimensionnée renforcent la solidité tout en réduisant le bruit et les vibrations.

<i>Moteur</i>	
Type de moteur	quatre temps
Cylindrée	5330 cm ³
Nb de cylindres/configuration	60°-V8, , 32 soupapes, DOHC with VCT
Alésage x course	94,0 mm x 96,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	257,4 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 à 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
EFI (injection électronique)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)/Calculateur
Mise en route	Démarrateur électrique
Rapport de démultiplication	1,73 (26/15)

<i>Dimensions</i>	
Hauteur de tableau recommandée	X : 635 mm U : 762 mm
Poids avec hélice (kg)	F350AETX: 370.0 kg, FL350AETX: 370.0 kg, F350AETU: 378.0 kg, FL350AETU: 378.0 kg
Capacité du réservoir d'essence	option
Capacité en huile	6,3 litres

<i>Caractéristiques supplémentaires</i>	
Direction	Commande à distance
Commande de gaz et marche	Boîtier de contrôle électronique numérique, Digital Network II
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V - 49 A
Hélice	Options available
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft



La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

www.yamaha-motor.fr/accessoires



Scannez-moi...
Yamaha F350A sur votre mobile

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief
Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex