

## ***Optez pour la tranquillité d'esprit***

Concentrés de puissance, les poids plume F40 et F30 ont été conçus en vue d'une installation simple et d'une facilité d'utilisation. Ils sont également très fiables.

L'injection électronique EFI de Yamaha permet une puissance colossale à des vitesses élevées, une reprise et un couple excellents à mi-régime, ainsi que des économies de carburant substantielles. Le starter automatique PrimeStart™ permet de démarrer sans effort comme une voiture. Et comme il s'agit de moteurs Yamaha, le démarrage s'effectue à chaque fois au doigt et à l'œil. Notre système unique de relevage et de trim de grande amplitude vous confère un contrôle parfait.

Enfin, pour une parfaite tranquillité d'esprit, votre moteur est protégé par le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection), qui, comme sur une voiture, empêche le démarrage au moyen d'une télécommande.

- ▶ Injection électronique EFI, gage de propreté et d'efficacité
- ▶ Compatible avec les indicateurs montés en réseau numérique de Yamaha
- ▶ Système antidémarrage de Yamaha (Y-COP)
- ▶ Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- ▶ Régime de traîne variable
- ▶ Relevage et trim assistés, trim de grande amplitude
- ▶ Relevage hydraulique commandé par un bouton
- ▶ Capot monobloc solide et compact
- ▶ Protection anticorrosion Yamaha

## ***Une technologie à laquelle vous pouvez vous fier***

Plaisancier ou professionnel, optez pour un moteur capable de tirer le meilleur parti de votre bateau. Optez pour un produit en lequel vous avez confiance.

Chaque moteur Yamaha s'appuie sur les technologies nautiques de pointe, les configurations et les circuits d'admission et d'échappement les plus innovants. Pour une fiabilité accrue, les performances sont optimisées au moyen d'un microprocesseur qui pilote avec précision le mélange de carburant et l'efficacité de la combustion.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

### **Système EFI multipoint**

Ces modèles s'appuient sur plusieurs technologies innovantes et avancées destinées à optimiser le processus de combustion, notamment sur le système éprouvé d'injection électronique (EFI) multipoint développé par Yamaha, qui permet de réduire les fumées. Ces technologies sont couplées à un microprocesseur qui analyse et ajuste le mélange air/carburant afin de permettre un démarrage instantané, de doper la nervosité de la commande des gaz et d'obtenir une combustion écologique et efficace.

### **Instruments et indicateurs numériques montés en réseau**

À l'instar de tous les moteurs hors-bord EFI Yamaha, les F30 et F40 génèrent en sortie des données NMEA compatibles avec la gamme Yamaha d'indicateurs numériques montés en réseau. Parmi les instruments disponibles figurent un compte-tours multifonction, qui affiche le régime moteur, les heures moteur, l'angle de trim, la pression d'huile et les voyants d'alerte. Un compteur de vitesse/indicateur de gestion de carburant, disponible en option, affiche la vitesse, la capacité du réservoir et les économies de carburant réalisées.

### **Système immobiliseur de Yamaha (Y-COP)**

Le système Y-COP (Yamaha Customer Outboard Protection) est efficace et facile à utiliser. Une télécommande bloque et débloque le moteur sur simple pression d'un bouton. Cela évite que votre embarcation soit utilisée contre votre gré et renforce votre tranquillité d'esprit lorsque vous laissez votre bateau sans personne à bord.

### **Boîtier de commande du moteur ECM (Engine Control Module)**

Ce microprocesseur est le « cerveau » de votre moteur. Il contrôle en permanence les réglages et les données pour assurer un fonctionnement sans souci et optimiser l'avance à l'allumage. De plus, il active automatiquement les systèmes d'alerte et de protection. Ce boîtier permet aux concessionnaires Yamaha d'établir facilement un diagnostic par simple connexion.

### **Protection anticorrosion Yamaha**

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter: les hors-bord Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Ils doivent cette constance, à leurs protections réalisées dans un alliage d'aluminium exclusif YDC-30, à un revêtement en zinc, un acier inoxydable de haute qualité et un revêtement extérieur composé de cinq couches.

### **Relevage et trim assistés, trim de grande amplitude**

Découvrez la polyvalence et la puissance exceptionnelle de ces moteurs Yamaha. Une simple pression sur un bouton permet de commander facilement et en douceur les opérations de relevage et de trim. La plage d'inclinaison s'échelonne de  $-4^{\circ}$  à  $+16^{\circ}$ . La position de trim négative favorise l'accélération et amène le bateau plus rapidement à la vitesse désirée.

<b>Moteur</b>		
Type de moteur	quatre temps	quatre temps
Cylindrée	747 cm <sup>3</sup>	747 cm <sup>3</sup>
Nb de cylindres/configuration	3/en ligne	3/en ligne
Alésage x course	65,0 mm x 75,0 mm	65 mm x 75 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	29,4 kW à 5500 tr/min	22,1 kW à 5500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5000 à 6000 tr/min	5000 à 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide	Carter humide
EFI (injection électronique)	Injection électronique (EFI)	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (DC-CDI)	Allumage électronique (DC-CDI)
Mise en route	Électrique (FE)	Électrique (BE)
Rapport de démultiplication	13/26	13/26

<b>Dimensions</b>		
Hauteur de tableau recommandée	S : 381 mm L : 508 mm	S : 381 mm L : 508 mm
Poids sans hélice	F40FEDL: 87.7 kg, F40FEHDS: 83.8 kg, F40FEHDL: 88.1 kg, F40FETS: 86.1 kg, F40FETL: 90.4 kg	F30BEHDL: 88.1 kg, F30BETS: 86.1 kg, F30BETL: 90.4 kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25 litres	séparé, 25 litres
Capacité en huile	2 litres	2 litres

<b>Caractéristiques supplémentaires</b>		
Direction	Barre franche (FEH), Commande à distance (en option) (FE)	Barre franche (BEH), Commande à distance (en option) (BE)
Commande de gaz et marche	Poignée de commande tournante (FEH), AV-N-AR/Commande à l'avant (FEH), Commande à distance (FET)	Poignée de commande tournante (BEH), AV-N-AR/Commande à l'avant (BEH), Commande à distance (BET)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés (FET), Relevage à assistance hydraulique (FED + FEHD)	Relevage et trim assistés (BET), Relevage à assistance hydraulique (BEHD)
Alternateur	12 V - 16 A	12 V - 16 A
Nb d'hélices en option	19	19



### La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande donc fortement de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Nous concevons, développons et testons des pièces et accessoires authentiques Yamaha Marine spécialement pour notre gamme de produits. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®. Ipone propose une gamme de lubrifiants de haute technologie, des éléments essentiels aux moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

Outre des accessoires pratiques et élégants, Yamaha propose une gamme de vêtements innovante et de haute qualité pour la navigation. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements de sport. Pour de plus amples informations, consultez le site:

[www.yamaha-motor.fr/accessoires](http://www.yamaha-motor.fr/accessoires)



Scannez-moi...

Yamaha F40F / F30B sur votre mobile

Yamaha Motor France  
5 avenue du Fief  
Z.A. Les Béthunes  
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251  
95078 Cergy Pontoise Cedex